

## Apa prioritas dalam mengurangi kemacetan di Jakarta?

Terakhir Diperbaharui Thursday, 27 May 2010

Apa prioritas dalam mengurangi kemacetan di Jakarta?

Berdasarkan Pola Transportasi Makro yang tertuang dalam Perda No.12/2003 dan PergubNo.103/2007 maka Pemerintah Provinsi DKI Jakarta telah merumuskan beberapa strategi untuk mengurangi kemacetan yaitu: (1) Memprioritaskan pembangunan angkutan umum massal, (2) Peningkatan jaringan jalan dan (3) Pembatasan lalu lintas dan penggunaan kendaraan pribadi. Pembangunan angkutan umum massal dimaksudkan agar sebagian pengguna angkutan pribadi berpindah ke angkutan umum, sehingga dapat mengurangi pengoperasian kendaraan pribadi. Kebijakan ini dapat didorong dengan kebijakan pengurangan pengoperasian kendaraan pribadi misal kebijakan "3 in 1", pengoperasian kendaraan dengan nomor ganjil dan genap secara bergantian, road pricing, dan lain-lain. Sesuai Pola Transportasi Makro (PTM) DKI Jakarta, jenis angkutan umum massal yang akan dikembangkan di Jakarta yaitu busway yang berbasis jalan dan angkutan massal berbasis rel seperti MRT Jakarta. Penentuan koridor untuk masing-masing jenis ditentukan berdasarkan antara lain pada prediksi jumlah penumpang pada koridor yang bersangkutan. Setiap jenis angkutan umum harus terintegrasi, baik dengan sesama angkutan umum maupun dengan kendaraan pribadi atau moda transportasi lainnya. Dengan demikian maka setiap jenis moda bisa menjadi bagian dari satu kesatuan sistem transportasi yang efektif dan efisien.